

A89

HISTORIQUE ACTUALITE et PERSPECTIVES

La chronologie suivante a servi de base à l'exposé du LUNDI de l'ENVIRONNEMENT du 8 Juin 2009, la projection de nombreux documents étayant les faits marquants

Phase 1 BORDEAUX – GENEVE

- 1984 / 1985** L'Etat envisage de réaliser une liaison autoroutière Bordeaux – Genève
- 1987** L'Etat en confie l'étude liminaire à ASF
- 1988** Le gouvernement approuve le Schéma Directeur Routier National avec l'autoroute Bordeaux – Clermont-Ferrand – Lyon – Genève
- 1989** Mise en service de la RD73 reliant la RN7 à la RN6
- Juin 1989** La DDE présente les APS des tronçons de l'A89 entre A72 – Pontcharra et Pontcharra – A46. Pour ce dernier 8 tracés sont proposés avec des variantes
- Juillet 1989** Création de DDABG pour défendre Dardilly
Directive Européenne préconisant pour les Marchés publics une mise en concurrence avec publicité
- Décembre 1991** Mise en service du "barreau" de Balbigny
- 1989/1996** Concertation DDE / Associations, Communes, Conseil Général, ...
Manifestations contre les tracés sud
- Janvier 1992** L'Etat signe le contrat de concession à ASF pour la totalité de l'A89 jusqu'à l'A46
- Janvier 1993** La Loi Sapin transpose en France la Directive Européenne de juillet 1989
- 1996** Un tracé Balbigny (A72) – Tarare – Pontcharra – Châtillon – Les Chères (A6) – Quincieux (A46) est retenu par la DDE au mieux de l'intérêt général. Ce tracé comporte un tunnel de 4.3 km sous Balmont et Saint Jean des Vignes
A la demande du Département (Mercier) une bretelle Châtillon – La Tour de Salvagny complète le projet afin de contourner L'Arbresle pour le trafic local
- 1997** Enquête Publique sur cet APS de 1996
Projet de COL. Création de SCL
- 1998** Avis favorable de la Commission d'Enquête Publique
- 1999** Pas de DUP

Phase 2 BALBIGNY – LA TOUR

1999 Le Ministre (Gayssot) décide de supprimer le tronçon Châtillon – Quincieux (A46) et de transformer la bretelle Châtillon – La Tour de Salvagny en autoroute gratuite

Février 2000 Arrêté Préfectoral définissant le périmètre d'étude ...jusqu'à l'A6

Mars 2000 Création d'Alcaly

Octobre 2001 Le nouveau projet est soumis à Enquête Publique

Décembre 2001 Avis favorable de la Commission ... sous réserve d'un raccordement à l'A6

Avril 2003 Déclaration d'Utilité Publique

2004/2005 Recours envers la concession à ASF et l'A89 (Alcaly, SCL, Tête, ...)

Janvier 2006 Avenant au Contrat de concession à ASF précisant une mise en service fin 2012

Mars 2006 Madame Lamure fait voter une Loi pour confirmer ASF et contrer ainsi les recours engagés

2006/2008 Etudes d'exécution par ASF

2008/2009 Enquêtes parcellaires (Expropriations, remembrements, désenclavements, ...) avec le Conseil Général et ASF

Avril 2009 Le Conseil d'Etat rejette les recours visant à destituer ASF

Mai 2009 Début de creusement du tunnel sous Violay

2013 L'A89 arrivera à La Tour de Salvagny. Et après ?

Phase 3 LA TOUR – LIMONEST

Février 2000 Arrêté Préfectoral définissant le périmètre d'étude

2004 Le Ministère commande à la DRE l'étude du raccordement La Tour de Salvagny (A89) – Limonest (A6)

Juin 2005 Septembre 2005 Dossiers DEA : RN7 – RN489 – RN6 – A6 *Les vrais problèmes, les bonnes solutions*

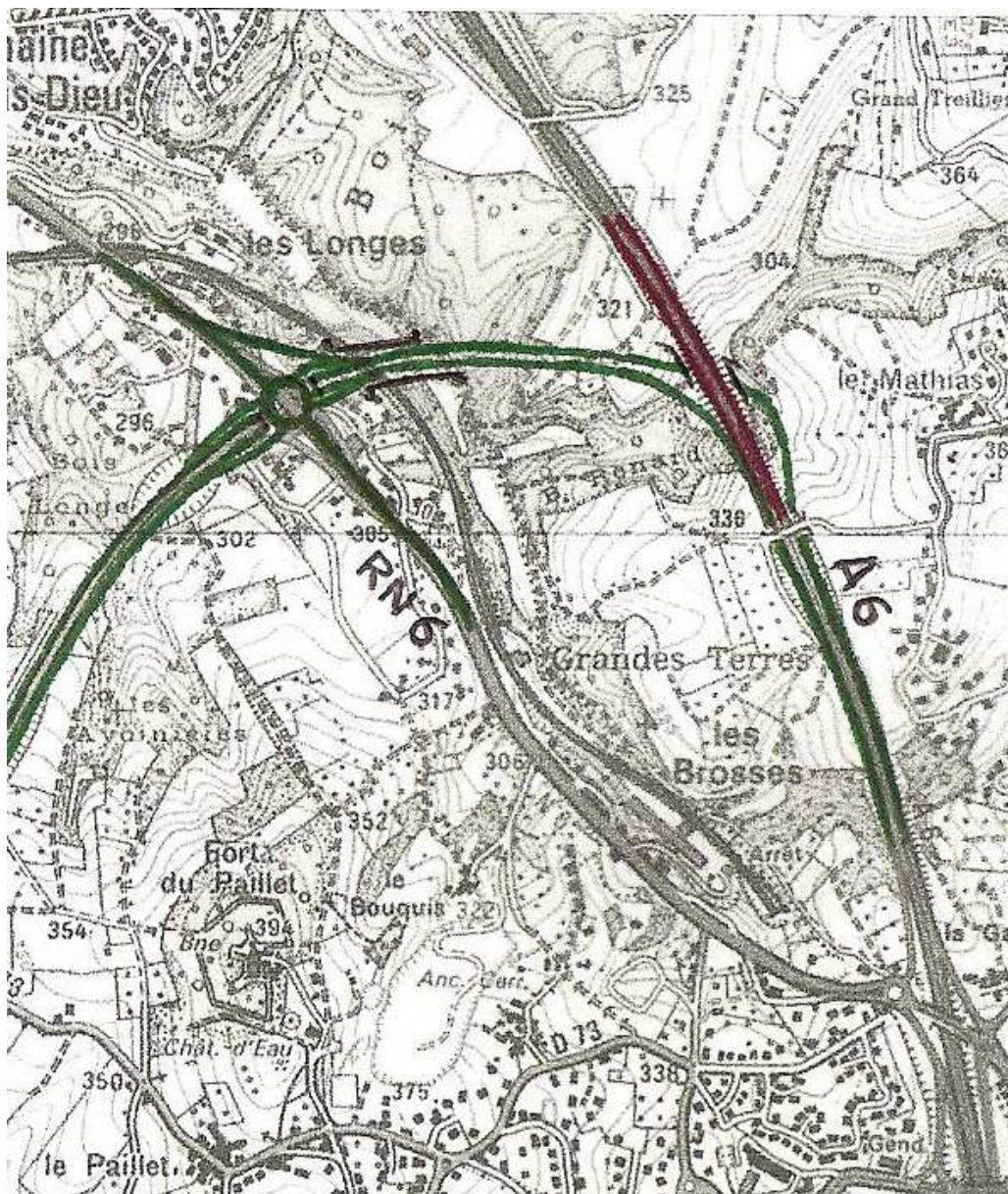


Planche 1 : ROUTE EXPRESS RN7 – A6

Mars 2006 Dossier DEA : *Les bouchons de Maison Carrée...*

Avril 2006 Dossier DEA : *Echange RN6 / RN489 Proposition d'aménagement respectant les usagers, les riverains et l'environnement*

Juin 2006 La DDE présente au ministère pour approbation un APS sans péages

Octobre 2006 Arrêté Préfectoral modifiant le périmètre d'étude

Septembre 2006 Dossier DEA : *Echange RN6 / RN489 et jonction RN489 / A6 Etude comparative entre l'APS de la DDE et la solution proposée par DEA*

2006 Protestations d'élus brandissant le PDU contre l'APS

Décembre 2006 En réponse le Ministre (Perben) commande à la DRE de mettre des péages vers et depuis Lyon dans l'échangeur avec l'A6

Janvier 2007 Mise en compatibilité du PLU du Grand Lyon soumise pour avis aux Communes

Février 2007 Nouvel APS avec péages ... pour respecter le PDU !

Mai 2007 Présentation de cet APS au ministère

Juin 2007 Approbation du ministère
Manifestation des Associations et des élus contre ce projet

Juillet 2007 Réunion des Maires en Préfecture entérinant la Mise en compatibilité du PLU

Septembre 2007 Décembre 2007 Dossiers DEA : *Liaison A72 – A6 Liaison A89 – A6 Deux problèmes, deux solutions*

Janvier 2008 Dossier DEA : *liaison A72 – A46 Liaison A89 – A6 Etude de trafics, les bons chiffres*

Décembre 2007 / janvier 2008 Enquête Publique, ainsi que pour une liaison Les Chères (A6) – Quincieux (A46)

DEA y présente ses deux dossiers de contre-propositions réalistes : autoroute au nord pour le transit et (projet de 1997) et route express au sud pour le local (projet de 1997 prolongé)

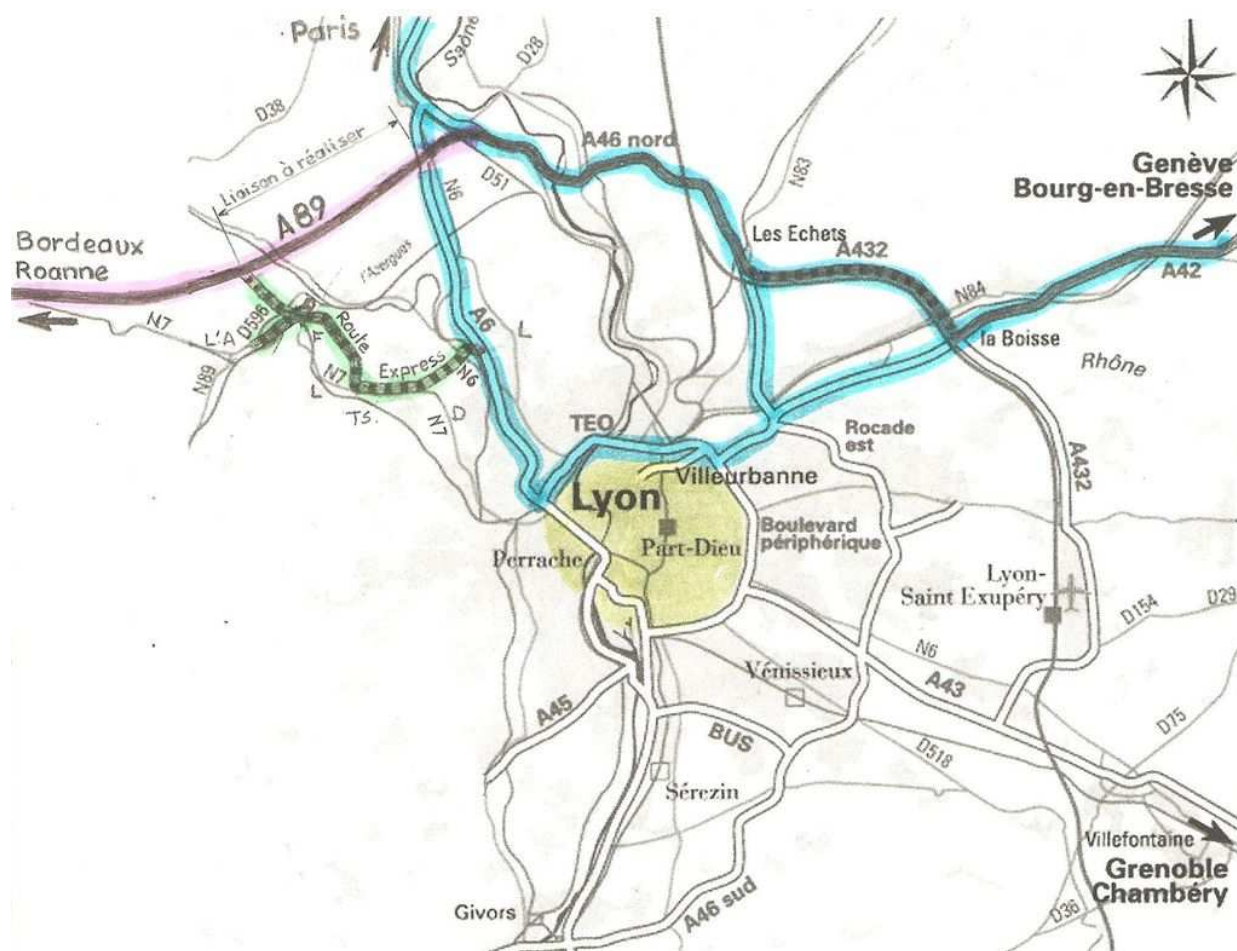


Planche 2 : A89 AU NORD et ROUTE EXPRESS AU SUD

Mai 2008 Avis défavorable de la Commission pour la liaison La Tour – Limonest, ainsi que pour la liaison Les Chères – Quincieux et préconisation d'un retour au projet de 1997

Novembre 2008 Dossier DEA : *Liaison A89 – A6 Pourquoi un échange A89 / RD306 ?*

Mai 2009 La DRE présente au Grand Lyon un tracé modifié (?) en vue de la DUP. Réunion des Maires au Grand Lyon à ce sujet. Pas de communication publique

26 juin 2009 Dernière Assemblée du Conseil d'Etat avant l'expiration du délai imparti pour une DUP (18 juillet)

SI DUP

L'ETAT DOIT DESIGNER UN CONCESSIONNAIRE

Par adossement ou avenant (APRR ou ASF) ???

Par appel d'offres international ?

AVANT-PROJET-DEFINITIF DU CONCESSIONNAIRE

Le concessionnaire refait toute l'étude et impose son APD

- Avec des échangeurs différents de ceux de l'APS ?

- Sans échange A89/RD306 (proposition DEA) ?

ENQUETE PARCELLAIRE

Expropriations, remembrements, désenclavements, ...

TRAVAUX

SI PAS DE DUP

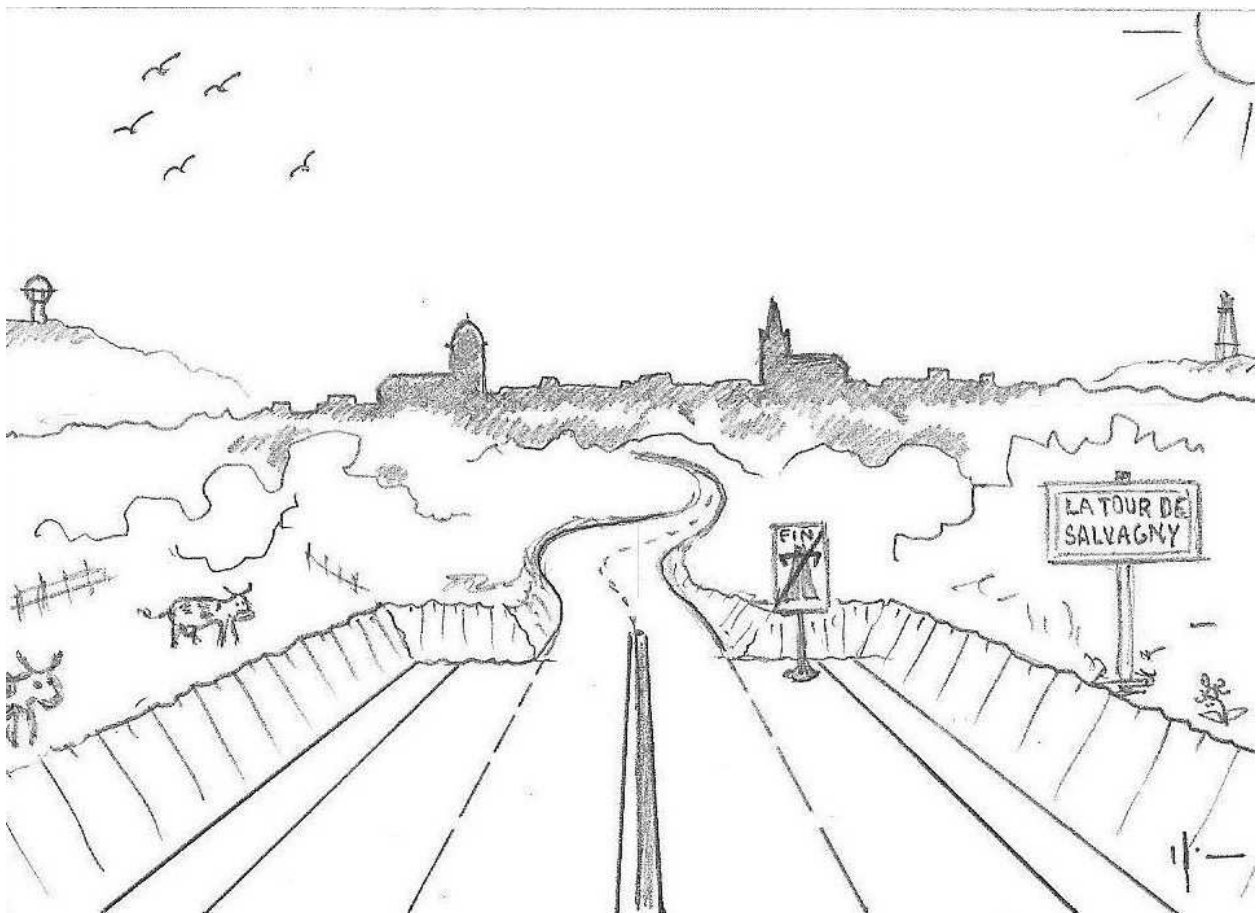


Planche 3 : FIN D'AUTOROUTE... (dessin MG)