

PERSPECTIVES de TRAFICS à DARDILLY Sans liaison A89-A6 sud

ECHEANCES	RN7 > RN489 / A89	RD306	RN6	DARDILLY village	LIAISON A89 - A6 NORD
2011 / 2012	23 000	35 000	50 000	10 000	0
2013 à 2015 <i>Avec A89 à La Tour</i>	43 000	25 000	50 000	20 000	0
2016 à ??? <i>Avec A466</i> Sans liaison A89 - A6 sud	53 000	25 000	55 000 *	25 000	0
Après ??? Avec liaison A89 - A6 nord Sans liaison A89 - A6 sud	33 000	25 000	50 000	10 000	20000 *
Observations			* dont 10 000 camions en transit	circulation évasive	* dont 10 000 camions en transit

Trafics en véhicules par jour en moyennes journalières annuelles (v / j TMJA)
Hypothèses tenant compte du développement des transports en commun (tram-train ...)

??? La mise en service d'une éventuelle liaison A89 - A6 nord ne peut pas être envisagée avant 2023 ...
sous condition d'une relance politique du projet en 2012

Février 2012