

## PERSPECTIVES de TRAFICS à DARDILLY Avec liaisons A89-A6 sud puis nord

ECHEANCES	RN7 > RN489 / A89	RD306	RN6	DARDILLY village	LIAISON A89 - A6 SUD (DEA)
<b>2011 / 2012</b>	<b>23 000</b>	<b>35 000</b>	<b>50 000</b>	<b>10 000</b>	<b>0</b>
<b>2013 à 2015</b> <i>Avec A89 à La Tour</i>	<b>43 000</b>	<b>25 000</b>	<b>50 000</b>	<b>20 000</b>	<b>0</b>
<b>2016 à 2018</b> <i>Avec A466</i> Sans liaison A89 - A6	<b>53 000</b>	<b>25 000</b>	<b>55 000 *</b>	<b>25 000</b>	<b>0</b>
<b>Après 2018</b> <i>Avec liaison A89 - A6 sud</i> <i>sans péages (DEA)</i>	<b>53 000</b>	<b>25 000</b>	<b>10 000</b>	<b>0</b>	<b>60000 *</b>
<b>Après ???</b> <i>Avec liaison A89 - A6 nord</i>	<b>33 000</b>	<b>25 000</b>	<b>10 000</b>	<b>0</b>	<b>40 000</b>
Observations			* dont 10 000 camions en transit	circulation évasive	* dont 10 000 voitures et 10 000 camions en transit

Trafics en véhicules par jour en moyennes journalières annuelles (v / j TMJA)  
Hypothèses tenant compte du développement des transports en commun (tram-train ...)

Février 2012