

# Le Lyon-Turin

pour l'Écologie, l'Économie, l'Europe



- ▶ **Collectivités locales**
- ▶ **Grandes entreprises**
- ▶ **Organisations représentatives du monde économique**
- ▶ **Ports de Marseille, Barcelone...**

## **Sous la présidence de Jacques GOUNON**

*Président du groupe Eurotunnel*



# L'Italie est le 2<sup>ème</sup> partenaire économique de la France

▶ **92** milliards d'€  
d'échanges  
commerciaux / an

▶ **47** millions de  
tonnes de  
marchandises /  
an





Lyon



Turin



Milan





## 5 points de passage France / Italie

▶ 4 points de passage routiers

▶ 1 seul point de passage pour le fret ferroviaire

▶ L'Italie est le seul pays voisin à ne pas être connecté à la France par des liaisons ferroviaires modernes





**Tunnel du Mont  
Cenis (1870)**

**une ligne  
obsolète en  
termes de  
capacités, de  
performances et  
de sécurité**











# 92% du trafic de marchandises passent par la route

▶ **3 M** de camions  
traversent  
chaque année la  
frontière entre la  
France et l'Italie

**+ 2 %** par an en moyenne  
entre 2009-2019



## Des décisions fortes pour faire face à l'augmentation des trafics

▶ **1991**

Signature de la  
Convention alpine par 8  
pays de l'Arc alpin pour  
assurer la protection et  
le développement  
durables des Alpes  
    > priorité au fret  
ferroviaire

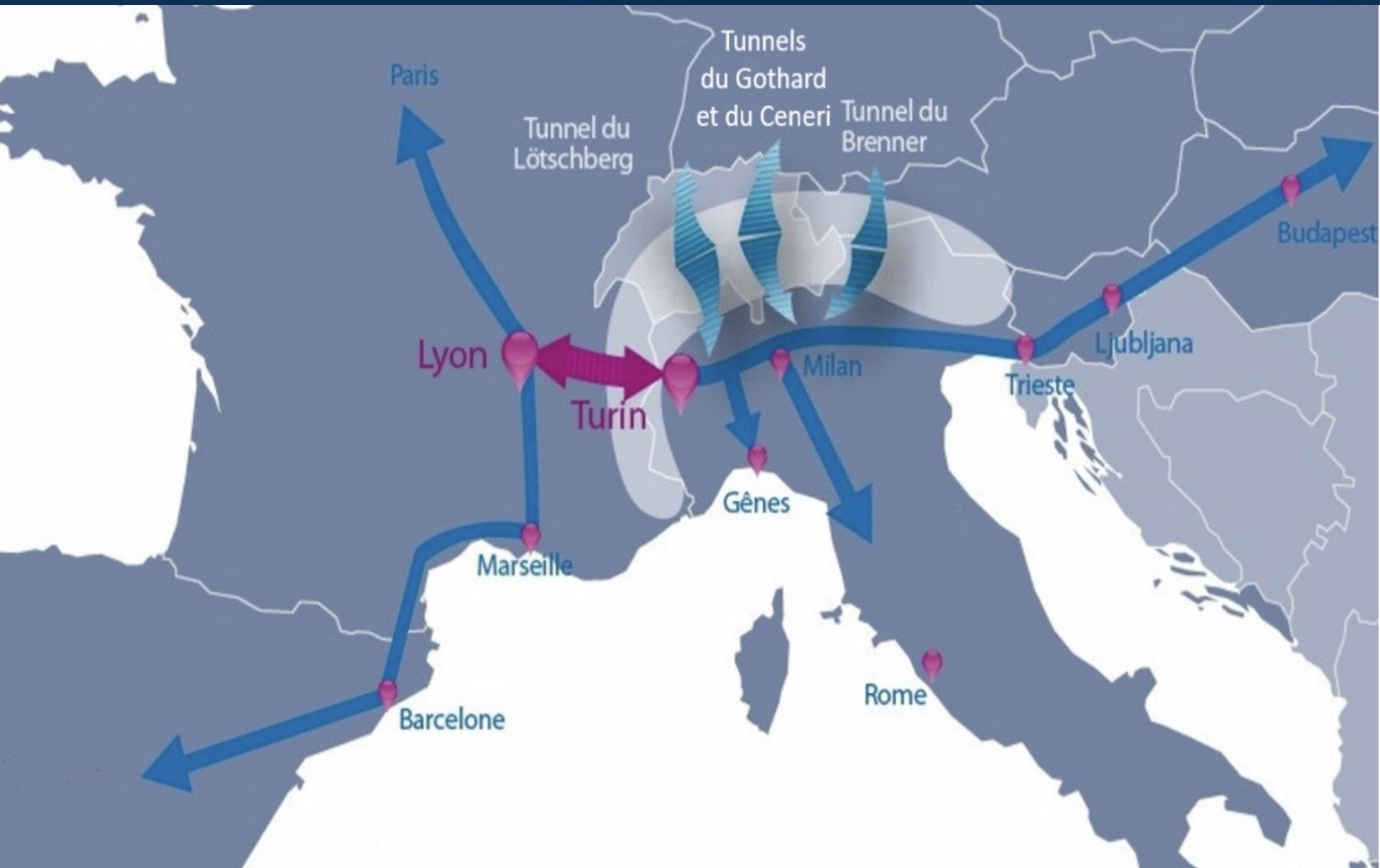
▶ **2001**

Signature du traité  
franco-italien décidant la  
réalisation du Lyon-Turin

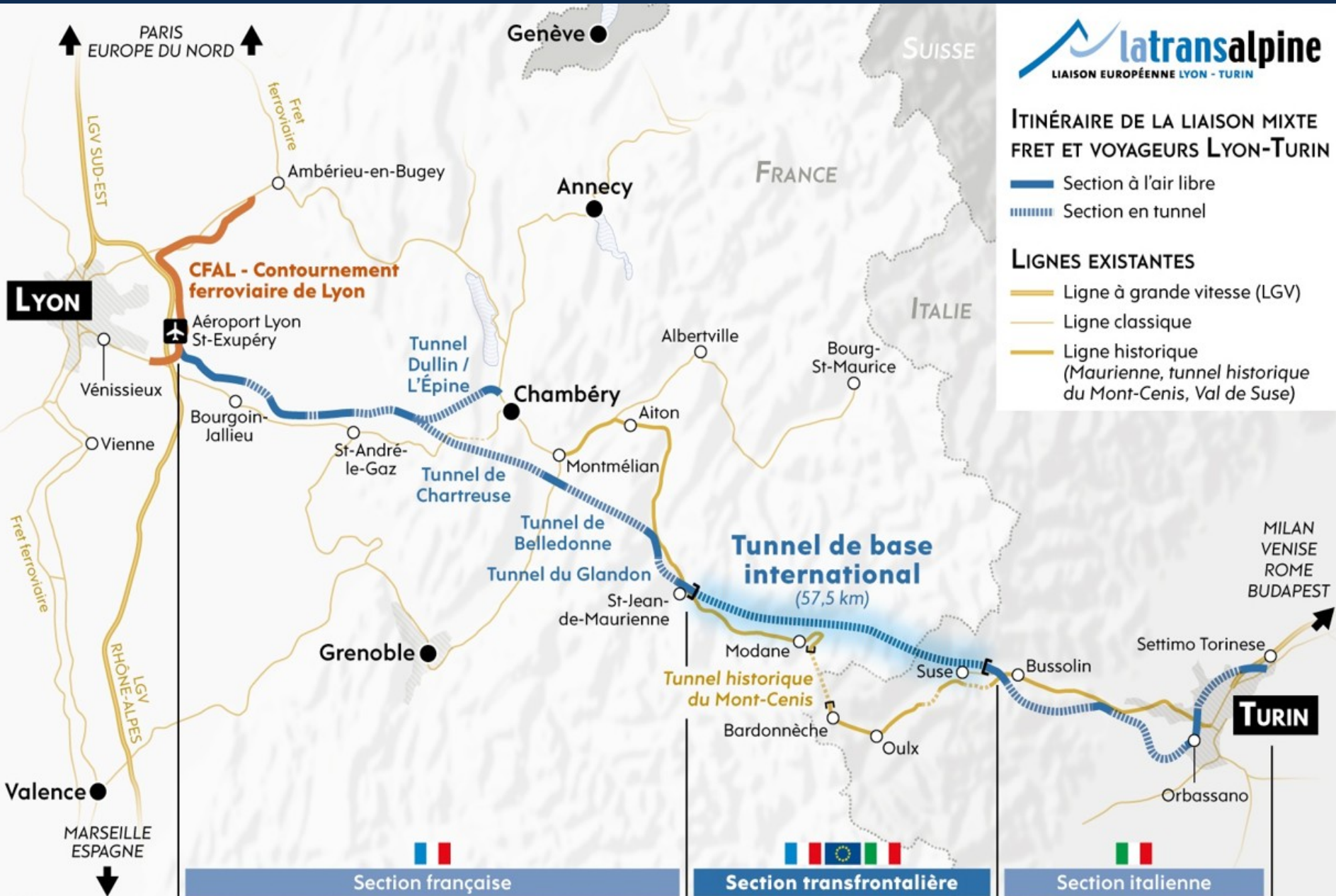




# Le plus grand chantier européen d'infrastructure de mobilité bas carbone

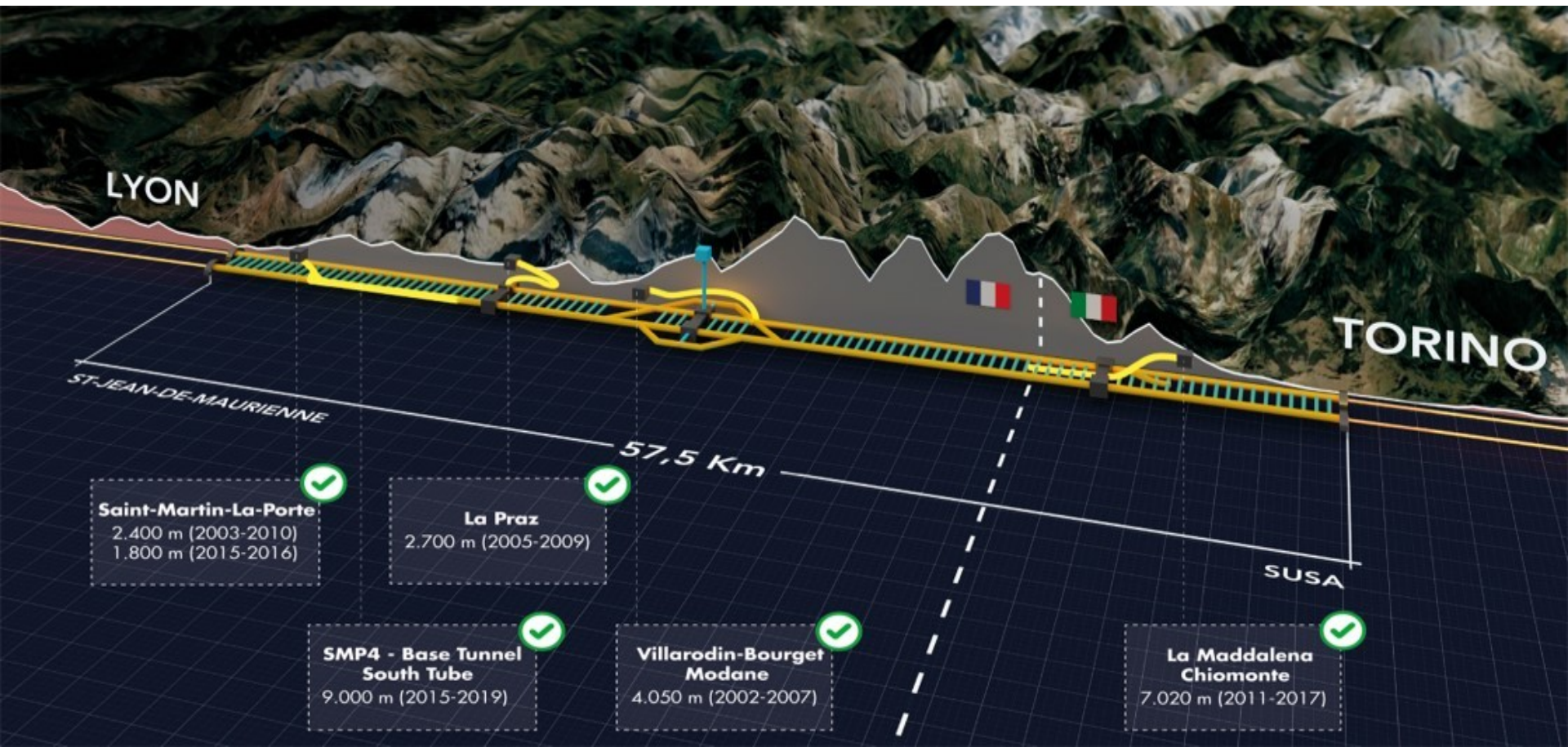


# 270 km de lignes nouvelles

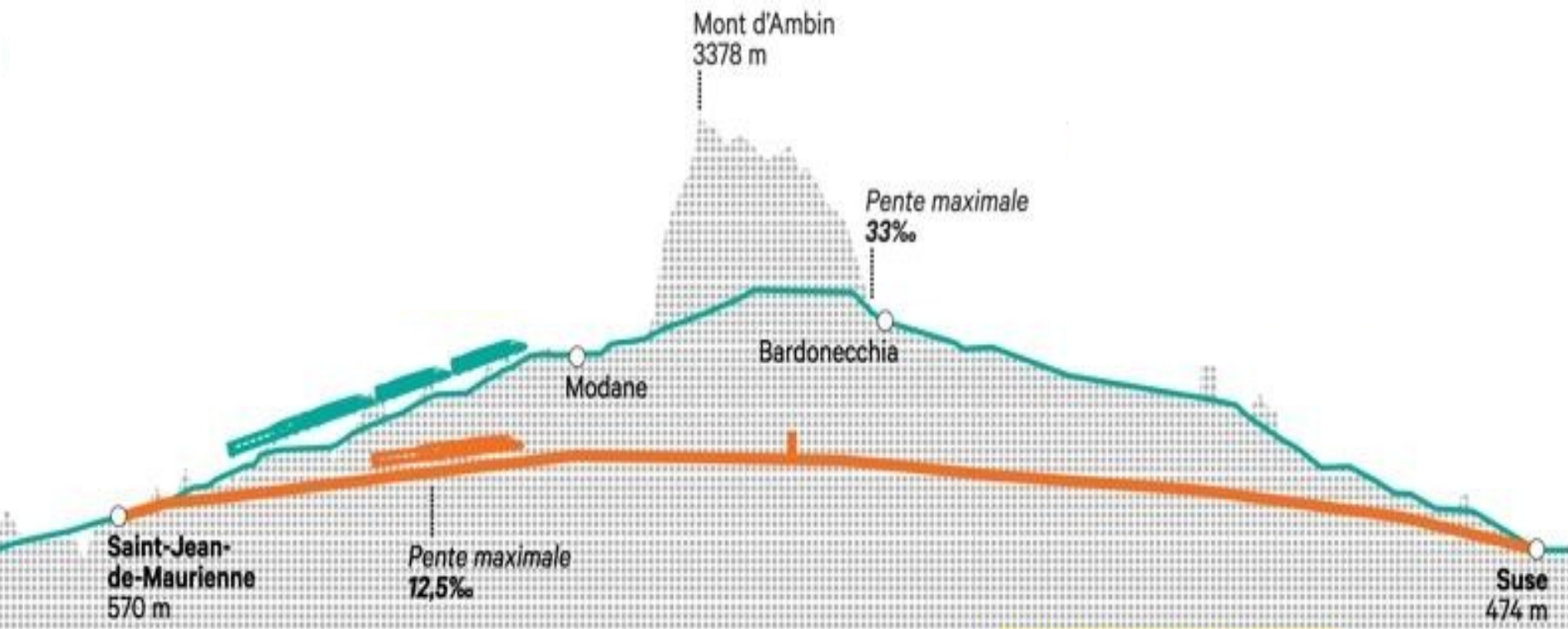




► **La clé de voute de la liaison : un tunnel bitube sous les Alpes de 57,5 km**



# ► Un tunnel à grand gabarit en profil de plaine





▶ **22 %** du projet global déjà réalisés dont **12 km** du tunnel définitif

▶ **8,6 Mds €**

- 50 % UE
- 25 % France
- 30 % Italie

▶ **8000** emplois directs et indirects



► **5 M de voyageurs  
par an**

Des gains de  
confort et de  
temps (environ  
2h) sur l'axe  
Paris-Lyon-  
Turin-Milan





## La vocation principale du projet : La massification du fret ferroviaire

- ▶ Objectif : passer la barre des **40 %** de marchandises transportées par le rail entre France et l'Italie
- ▶ Au moins 1 million de camions par an basculés sur le rail



**1 TRAIN**  
3 TONNES DE CO<sub>2</sub>



=

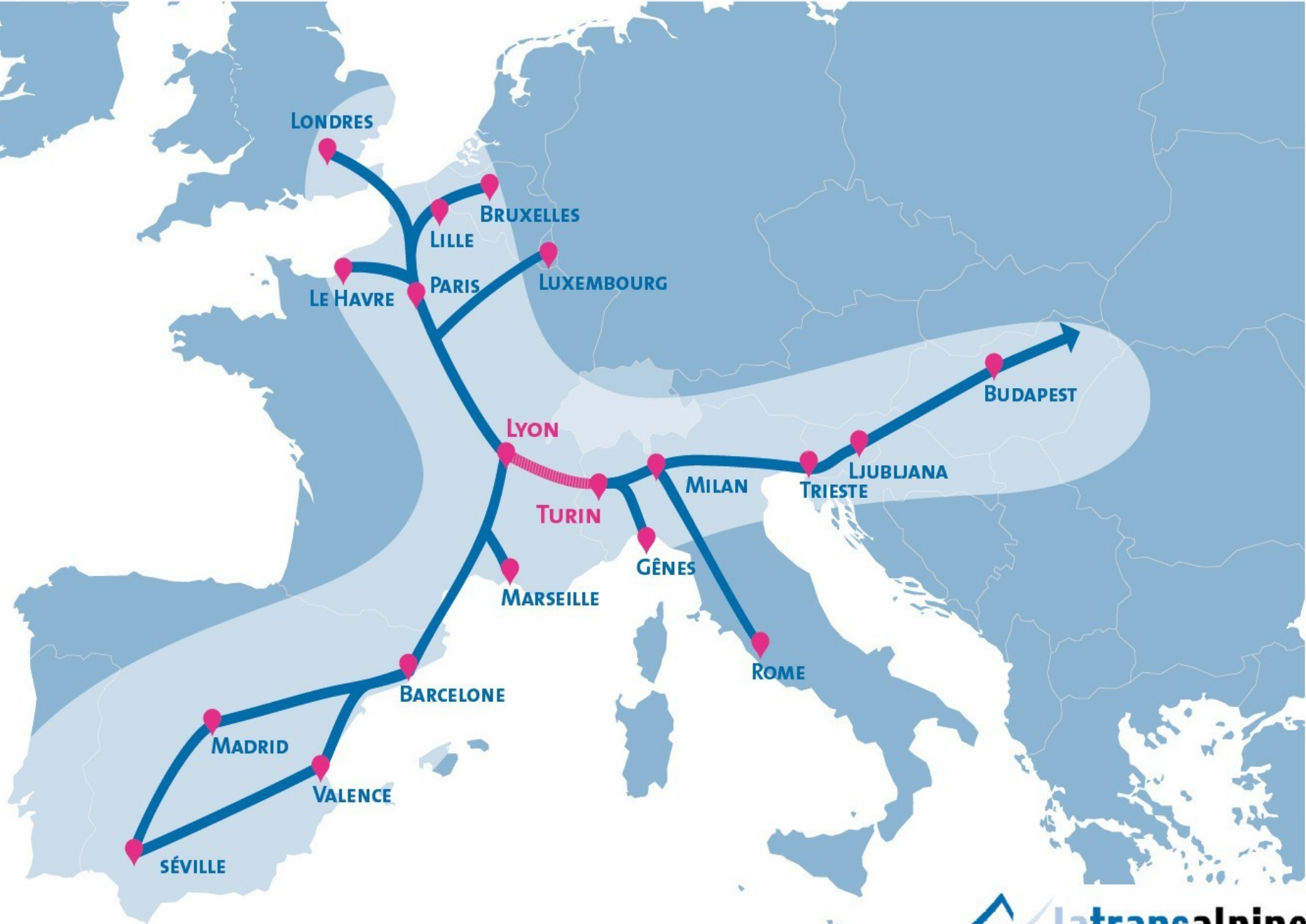
**45 POIDS LOURDS**  
44 TONNES DE CO<sub>2</sub>







**Replacer la métropole de Lyon  
au carrefour de flux européens  
créateurs de valeur**

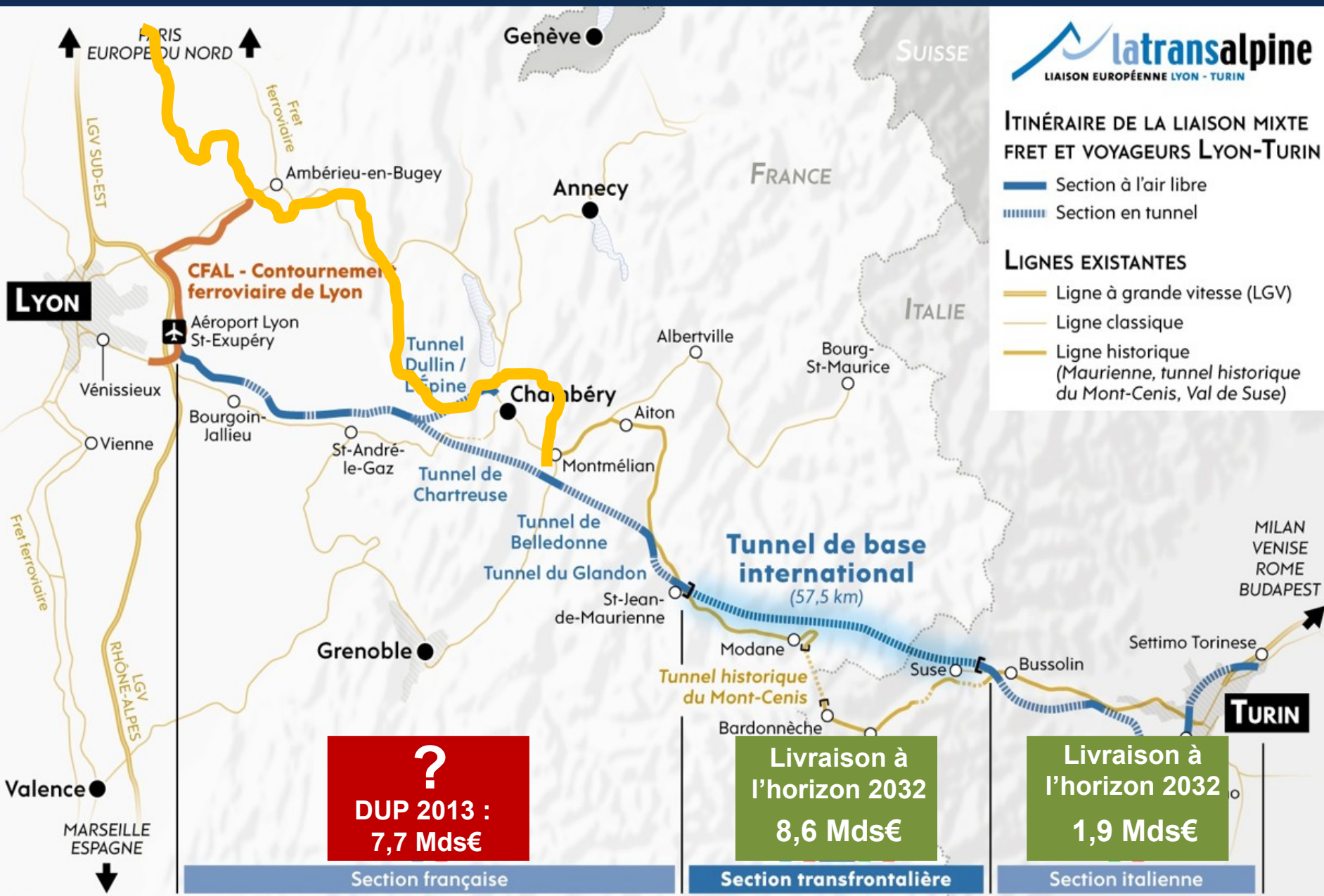




# Un tunnel international sans voies d'accès ?



# Un ensemble cohérent de 270 km lignes nouvelles





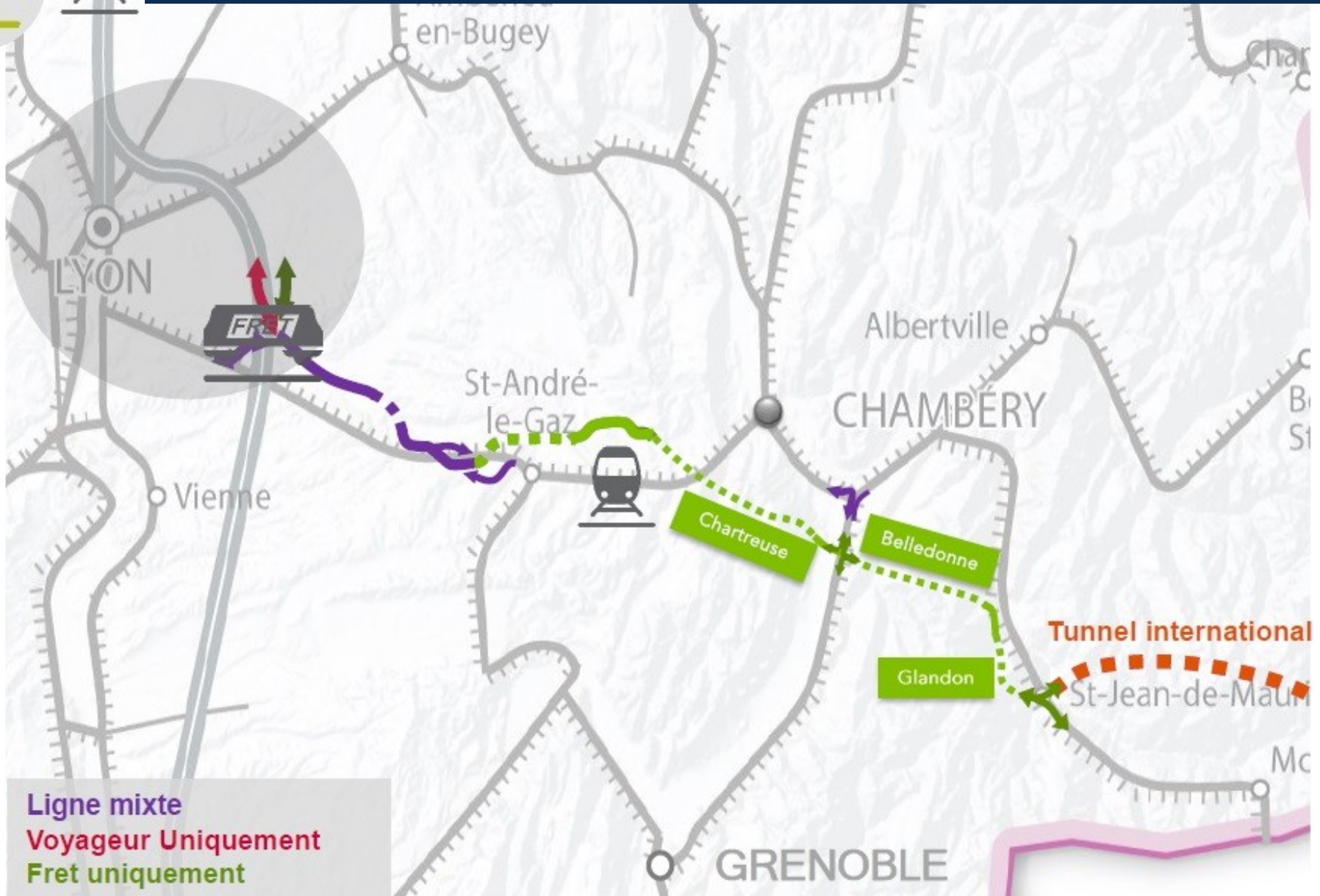
# Les risques d'une désynchronisation du programme ?

- Des caractéristiques, capacités et performances décalées des deux côtés des Alpes
- Equilibre d'exploitation du tunnel de base
- Des ambitions écologiques limitées





# Scénario « Grand Gabarit »





# Les prochaines étapes



- ▶ **Lancer les études d'Avant Projet Détaillé : 170 M€ sur 4 ans**  
(tour de table financier en cours entre l'Etat et les collectivités)
- ▶ **Date butoir du 31 janvier 2024 pour déposer un dossier de cofinancement à Bruxelles**



[www.transalpine.com](http://www.transalpine.com)

