



DEA

RAPPORT D'ACTIVITE 2014

ENVIRONNEMENT

Atteintes au cadre de vie La circulation évasive troublant dans les chemins de la commune et les bouchons sur les voies principales qui en sont à l'origine, sont la cause de pollution de l'air, de bruit et de dangers. L'A89 arrivant à la Tour de Salvagny n'a pas arrangé une situation déjà critique. Pour les riverains de la RN6, des Longes à Porte de Lyon, les nuisances sont intolérables. Pour DEA, la liaison A89-A6 n'est plus le problème mais la solution afin d'écouler au mieux la circulation vers et depuis l'agglomération et ainsi épargner les dardillois.

Exposé Environnement Comme chaque année, DEA a animé au CFA Philibert de l'Orme une matinée sur le thème général de l'environnement. Un exposé interactif a entraîné trois classes d'apprentis à passer en revue ce qu'est notre environnement, comment et pourquoi il est menacé et quelles actions sont nécessaires...

Couloir écologique DEA a demandé à APRR de réaliser un pont mixte faune/cultivateurs afin de relier le bois de Longe et le massif boisé du Paillet, estimant que le tunnel actuel qui doit être prolongé risque de ne pas être emprunté naturellement par la faune sauvage.

Pollution visuelle DEA a relayé auprès de Madame le Maire le mécontentement des dardillois au sujet des banderoles *Non à la liaison A89-A6* qui défiguraient la façade de la mairie, estimant qu'un édifice public ne doit pas servir de support de propagande. Les banderoles n'ont été enlevées que début novembre.

Transports en commun DEA s'est engagée avec d'autres associations dans une campagne d'actions visant à rendre le transport ferroviaire de l'ouest lyonnais plus performant et donc plus attractif. La ligne 23 Lozanne-Saint Paul est menacée. Cette ligne dessert mal Dardilly. DEA propose de remplacer les deux gares actuelles par une gare-relais aux Brosses (Dardilly Porte de Lyon) et une gare au Moulin Carron desservant Techlid et le bourg (Dardilly Techlid). Davantage de trains, c'est moins de voitures, donc moins de pollution de l'air.

URBANISME

Liaison A89-A6 Entre une liaison sud indispensable et un barreau nord irréaliste, DEA a choisi de soutenir le nouveau projet sud dans sa version minimaliste pour l'environnement naturel, cultivé et bâti. Les procédures ont suivi leur cours avec en février, suite à l'Enquête d'utilité publique, l'avis favorable du commissaire enquêteur avec une réserve et six recommandations. La réserve reprenait une demande de DEA visant à réduire les déblais générés par l'échangeur avec l'A6. Elle a été levée en septembre (avec une solution neutre en déblais/remblais) permettant alors la saisine du Conseil d'Etat en vue de la Déclaration d'Utilité Publique. Tandis qu'APRR terminait son avant-projet détaillé, l'Enquête parcellaire s'est déroulée en novembre et décembre. DEA en a profité pour demander la validation des désenclavements du chemin de la Brochetière et des commerces des Longes (en principe acquis) et réclamer un pont mixte reliant le chemin des Genêts au Creu Margelay.

Chemin de la Bruyère Face aux protestations des riverains, relayées par DEA, la Mairie a renoncé à mettre en sens unique toute la partie nord du chemin, ne laissant que quelques mètres en sens interdit.

Règles d'urbanisme Tout au long de l'année, DEA a informé ses adhérents sur les nouvelles règles SRU et ALUR visant à développer l'habitat social avec des conséquences importantes, voire des impossibilités, pour les communes périurbaines comme Dardilly.

Projet Esplanade DEA a expliqué comment ce projet mal conçu et mal conduit se trouvait dans une impasse après une consultation infructueuse d'aménageurs. En fin d'année une nouvelle consultation (la troisième) étant prévue, DEA a présenté 3 candidatures afin d'y participer...

Chemin de Traîne-Cul Malgré les protestations et les contre-propositions de DEA, la Mairie et le Grand Lyon ont réalisé un fossé sur plusieurs centaines de mètres pour récupérer les effluents issus d'un assainissement individuel en infraction aux règles en vigueur. Ce fossé a pour inconvénient de supprimer l'unique berme où des piétons pouvaient se réfugier pour éviter les voitures.

Par ailleurs une venue d'eau au milieu de la chaussée, issue de la tranchée ERDF, a été signalée en début d'année. Faute d'y avoir remédié, un accident dû au verglas s'est produit avant Noël.

Route de Limonest Suite à une pétition réclamant des trottoirs, DEA est intervenue auprès de la Mairie. Des *emplacements réservés pour équipement public* permettant de réaliser les trottoirs sont bien prévus au PLU, mais il n'y a pas de crédits pour ces travaux pourtant vitaux pour les piétons...

Chemin de la Fouillouse Une demande de permis de construire pour des logements à la place de la ruine d'une ancienne ferme, à l'abandon depuis 50 ans, a inspiré une mise en garde de DEA auprès de la Mairie. Malgré cela un PC a été délivré en août. Face à trois irrégularités, DEA a déposé un recours en annulation de ce PC auprès du tribunal Administratif.

Chemin du Panorama Malgré les protestations de DEA l'arrachage d'arbres d'ornement s'est poursuivi pour aménager des places de stationnement superfétatoires. Seul point positif des travaux maintenant terminés, le trottoir nord est désormais utilisable par les PMR.

Chemin du Bois de Cros Un bâtiment destiné à accueillir des chevaux a été construit en zone naturelle. DEA a découvert que cela avait été rendu possible grâce à la création, lors d'une modification du PLU, d'un *polygone d'implantation* qui permet de s'affranchir de l'interdiction générale.

NATURE

Pyrale du buis La lutte contre ce fléau s'est organisée tout au long de l'année avec des informations mais surtout une distribution d'un produit de traitement bio efficace auprès des adhérents DEA.

Chenilles processionnaires DEA a rappelé la nécessité de détruire les nids ou à défaut d'utiliser les pièges que l'on peut trouver dans le commerce.

Cynips du Châtaignier DEA a alerté de l'apparition à Dardilly de cet insecte ravageur qui s'attaque aux bourgeons, bloquant la production de châtaignes et a indiqué les moyens de lutte.

Serpents Diverses projections ont rappelé les trois espèces protégées de couleuvres communes à Dardilly avec des photos d'une naissance de couleuvre à collier et d'une jeune couleuvre d'Esculape dans sa livrée juvénile.

Ambroisie DEA a poursuivi ses actions d'information incitant soit à arracher les plants, soit à alerter la Mairie de leur présence. Maurice Charvaz, Monsieur Ambroisie, nous a malheureusement quittés au milieu de son combat contre cette plante nuisible. DEA a rendu hommage à sa pugnacité.

PATRIMOINE ET HISTOIRE

Gares DEA a retracé l'historique des quatre gares de Dardilly depuis leur origine avec des photos anciennes et récentes.

Crèche de Noël Ce patrimoine dardillois a fait l'objet d'un historique détaillé dans un article paru dans les Nouvelles.

DEA. COM

Les NOUVELLES de DEA Ce bulletin trimestriel informe les adhérents sur les actions de l'association et des sujets particuliers ou génériques concernant l'environnement, l'urbanisme, le milieu naturel,

Lundis de l'Environnement Ces réunions-débats, permettent à tous de s'informer afin de mieux comprendre tout ce qui peut concerner leur cadre de vie.

Mails Ils permettent d'échanger en permanence des informations avec les adhérents, notamment diffusion d'articles de presse concernant l'environnement.

Vide-greniers DEA a participé à cette manifestation organisée par Dardiouest. Outre la vente de livres, elle a permis d'informer les visiteurs sur les actions menées par notre association.

Forum des associations Comme chaque année DEA y a tenu son stand où de nombreux visiteurs ont été accueillis et renseignés.

Charte Associative des Monts d'Or DEA est membre actif de ce groupement d'une vingtaine d'associations permettant de mutualiser les informations et certaines actions.

Adhésions La centième adhésion a été enregistrée en fin d'année. Avec 100 foyers adhérents, DEA représente désormais plus de 3% des dardillois.

Voyage Au Fil de l'Eau Le voyage organisé conjointement avec les Anciens Combattants a emmené 47 participants au pied du Vercors avec visite du Jardin des Fontaines Pétrifiantes et croisière en bateau à roue sur l'Isère.