

MG/DEA Octobre 2009

Les dardillois sont de plus en plus nombreux à se plaindre des méfaits d'une circulation croissante un peu partout dans la commune. Ce constat vaut pour les communes voisines : Ecully, Limonest, Champagne,...

DEA est régulièrement alertée par des riverains qui subissent ce fléau. Il y va de leur tranquillité, de leur sécurité et de leur salubrité.

La circulation évasive qui emprunte des chemins totalement inadaptés n'a qu'un but : éviter les bouchons de Maison Carrée et aller plus vite qu'en suivant l'itinéraire normal, c'est à dire RN7-RN489-RN6-A6 ou vice versa.



A DARDILLY les vélos dépassent les autos ...

Plusieurs solutions sont évoquées localement : supprimer l'échangeur En Carret (RN489/route de La Tour de Salvagny), multiplier les sens interdits (sauf riverains), mettre des ralentisseurs et des chicanes, etc ...

Tout cela contribuera à rendre la vie infernale aux dardillois et à leurs voisins tout en éparpillant encore plus la circulation parasite sans pour autant la réduire globalement. Surtout qu'à partir de 2013, avec l'A89, il y aura plus de 10 000 v/j supplémentaires dans chaque sens entre la RN7 et l'A6 qui éviteront de passer par la Porte de Lyon ...

DEA estime qu'il est inutile et préjudiciable de chercher à traiter les effets sans vouloir s'attaquer à la cause, c'est à dire au point noir de Maison Carrée à l'origine des bouchons sur la RN6 et l'A6. Que nos décideurs se décident enfin à voir ce problème en face.

Il y a une solution que **DEA** propose depuis des années : relier directement la RN 489 à l'A6 (voir carte).

L'abandon de la liaison A89 remet ce projet en perspective ([voir la carte RN489 – A6](#)).

Il ne s'agit pas de créer une autoroute, mais simplement de réaliser deux bretelles à l'A6, uniquement depuis et vers Lyon afin de raccorder directement la RN489 à l'autoroute. Ce n'est pas non plus une nouvelle pénétrante dans l'agglomération, ce qui serait contraire au PDU, mais un classique contournement d'un point noir générateur d'importants bouchons (= plus de CO2) et d'accidents, ce qui est conforme au Grenelle de l'environnement.

D'autres idées sont les bienvenues ... En tout cas, ce n'est pas en élargissant la RN489 actuelle sans la raccorder à l'A6 que le problème sera résolu ! Pas plus qu'en ne faisant rien !