MG/DEA Mars 2013

Depuis la Concertation de juin 2011, **DEA** a maintenu le contact avec la DREAL afin de mettre au point le projet de liaison en cherchant à le simplifier pour réduire les emprises, donc les expropriations, les nuisances, en particulier aux Longes et le long de la RN6, ainsi que la pollution due aux bouchons. ….

Avec le Bilan de la Concertation en décembre 2012, le Préfet a annoncé la suppression du péage, dénoncé comme aberrant par tous ou presque, ainsi que la modification du tracé de la liaison entre les RN7 et 489 actuelles proposée par **DEA**.

Sur ces bases **DEA** a établi un nouveau dossier précisant et complétant ses propositions pour une liaison optimale. La fonctionnalité RD306-A6 y est réclamée suite à la suppression du péage, mais faute d'appuis des élus locaux elle risque de ne pas être réintroduite dans le projet, au détriment des riverains de la RN6.

Pour mémoire les demandes de réaliser une liaison nord sont un leurre …

Voici le dossier établi en mars 2013 : c'est une base de concertation avec la DREAL et APRR visant à échanger nos arguments avant l'Enquête Publique, toujours dans le souci de défendre l'intérêt général.

Lire ici .