DP/DEA Décembre 2021

Lors du Lundi de l'Environnement du 6 décembre, Dominique Prenat, membre du Conseil d'Administration de la Transalpine, a fait un exposé sur la liaison ferroviaire Lyon-Turin. Pourquoi répond-elle à la nécessité de compléter le réseau européen pour les lignes TGV et surtout pour le grand retour du fret ferroviaire. Au niveau européen le grand axe Espagne-Europe de l'Est passe par les Alpes, et le maillon manquant est le segment Lyon-Turin qui nécessite un tunnel ferroviaire en 2 tubes de 57 km, actuellement en cours de réalisation. L'enjeu est de ''décarboner'' le transport en enlevant un million de camions des vallées de Chamonix et de la Maurienne ou du passage de Vintimille. Lire le diaporama ici